Rybnik, 01.09.2022 r.

Apel Rady Powiatu w Rybniku

w sprawie przywrócenia i utrzymania w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice-Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski.

W nawiązaniu do planowanego na przyszły rozkład jazdy przetrasowania pociągu POLONIA, o którym mowa w piśmie BBPP3A-051-028/2022, pragniemy wyrazić niepokój z powodu zmian skutkujących pogarszaniem oferty połączeń dalekobieżnych dla Wodzisława Śląskiego i Rybnika.

Zdajemy sobie sprawę z ograniczeń linii nr 140 i 158, zwracamy jednak uwagę, iż w poprzednich latach było możliwe trasowanie przez Wodzisław Śląski 8 par pociągów dalekobieżnych całorocznych oraz dodatkowo 3 sezonowych przy znacznie bogatszej niż dziś ofercie Kolei Śląskich. Trudno zrozumieć, dlaczego obecnie jest problem z utrzymaniem oferty na poziomie rozkładu 2019/2020 i od tamtej pory z każdym nowym rozkładem jazdy kolejne połączenia kierowane są na trasy okrężne.

Należy również zauważyć, że Pszczyna, jedyny ośrodek miejski pomijany przy trasowaniu przez Rybnik, jest obsługiwana wystarczająco przez pociągi z kierunku Bielska i Wisły, których ilość zgodnie z planem transportowym będzie się co roku zwiększać, a dodatkowo posiada znacznie lepszą ofertę połączeń regionalnych. Zebrzydowice zaś nie są miastem, a ich wyniki i potencjał nie uzasadniają konieczności obsługi przez pociągi dalekobieżne, szczególnie kosztem Wodzisławia i Rybnika; ponadto w kolejnych latach mają być obsługiwane także 2 parami połączeń na kierunku Kraków – Ostrawa.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Rybniku, w ślad za działaniem Towarzystwa Entuzjastów Kolei z Wodzisława Śląskiego wnioskuje o przywrócenie i utrzymanie w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice – Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski.
Powyższe działanie ma bezpośredni wpływ na ofertę połączeń kolejowych kierowaną do mieszkańców całego Regionu, a w naszym przypadku, w szczególności do mieszkańców Powiatu Rybnickiego.

Niniejszy Apel kieruje się do Ministerstwa Infrastruktury oraz Zarządu PKP Intercity.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Jan Tokarz